



LA SICUREZZA DEI PNEUMATICI È IMPORTANTE

LA SICUREZZA DEI PNEUMATICI IN TRE SEMPLICI FASI

Sono i pneumatici che ti tengono in strada. È di fondamentale importanza averne la massima cura tenendo sotto controllo sia l'usura che la pressione.

Usura e pressione troppo bassa

- aumentano gli spazi d'arresto
- favoriscono slittamenti e aquaplaning
- riducono drasticamente la vita del pneumatico
- aumentano la resistenza al rotolamento
- aumentano i consumi di carburante
- producono una quantità maggiore di CO₂



Gonfia

Controlla la pressione dei pneumatici

Controlla la pressione dei pneumatici:

- in caso di consistenti escursioni termiche
- almeno una volta al mese
- prima di un lungo viaggio
- in caso di carichi particolarmente pesanti

Mantenere i pneumatici alla pressione corretta è importante quanto ricordarsi di fare benzina. È fisiologico che i pneumatici perdano pressione col passare del tempo, per questo devi controllare frequentemente la pressione e gonfiarli regolarmente. Puoi trovare il valore di pressione prescritta sul manuale di uso e manutenzione della vettura.



Misura

Controlla lo spessore del battistrada

Controlla lo spessore del battistrada:

- con calibro di profondità specifico
- su ogni pneumatico
- in ogni principale scanalatura
- su almeno due punti della scanalatura
- usando un calibro da 4 mm. per i pneumatici invernali

Per legge, la profondità minima degli intagli sul battistrada è di 1,6 mm. Per misurare la profondità in modo semplice occorre un calibro di profondità, oppure si può fare riferimento agli indicatori di usura presenti sul pneumatico. Se i riferimenti trasversali al senso di rotolamento sono livellati al battistrada, è arrivato il momento di sostituire il pneumatico. Un altro suggerimento: inserisci una moneta da un euro nella scolpitura; se vedi il bordo giallo, devi sostituire il pneumatico.



Controllo visivo

Cerca danni o consumi disomogenei

Verifica frequentemente:

- consumi irregolari sui due lati del pneumatico
- tagli, buchi, crepe
- protuberanze sul fianco del pneumatico
- danni da urto, soprattutto se avete percorso strade sterrate
- pietre o altri oggetti appuntiti intrappolati nella scolpitura
- danni sul bordo del cerchione

Una convergenza approssimativa, prolungati periodi a pressione eccessiva o insufficiente e strade in cattive condizioni possono causare danni tali da compromettere un pneumatico. Ricorda di verificare frequentemente per eventuali consumi disomogenei o danni.

STUDIA IL PNEUMATICO



Il tuo pneumatico si porta dietro una serie di informazioni. Queste dritte ti sveleranno ogni suo segreto.

1 Misura

Codice che riporta larghezza (225 mm), altezza (45% della larghezza) e diametro del cerchio (17 pollici).

2 Codice velocità

Lettera che identifica la velocità massima che il pneumatico può raggiungere (W = 270 km/h). Questo valore dovrebbe superare la velocità massima raggiungibile con il tuo veicolo.

3 Indice di carico

Codice che indica il massimo carico che il pneumatico può portare alla velocità indicata dal codice di velocità (91 = 615kg).

4 Data di produzione

Settimana e anno di produzione del pneumatico (in questo caso, settimana 3 del 2011).



Firestone
FREEDOM TO DRIVE