



OPONY JAKO SYSTEM
BEZPIECZENSTWA

EKSPLOATACJA OGUMIENIA W 3 PROSTYCH KROKACH



Opony są kluczowym systemem bezpieczeństwa w samochodzie. Dowiedz się, jak właściwie eksploatować ogumienie, aby przedłużyć jego żywotność i tym samym zadbać o komfort prowadzenia.

Niewłaściwa eksploatacja opon to

- wydłużona droga hamowania
- podatność na wystąpienie aquaplaningu
- większe opory toczenia
- wzrost spalania
- większa emisja CO₂ do atmosfery



Ciśnienie powietrza w kole

Kiedy sprawdzić ciśnienie w kole?

Kiedy sprawdzić ciśnienie w kole?

- przed długimi podróżami
- przed przewożeniem ciężkich ładunków
- na zimnych kołach

Utrzymywanie prawidłowego poziomu ciśnienia powietrza w oponach jest niezbędne do jazdy, tak samo jak zapewnienie odpowiedniej ilości paliwa. Stopniowe obniżanie się ciśnienia w ogumieniu to naturalny proces, dlatego należy je regularnie kontrolować. Informacje o właściwym poziomie powietrza dla Twojego samochodu możesz znaleźć na klapie wlewu paliwa albo na wewnętrznej stronie drzwi kierowcy lub w schowku. Pamiętaj, że prawidłowe wartości ciśnienia mogą się różnić w przypadku przednich i tylnych opon, a także są one wyższe dla pojazdów przy pełnym obciążeniu.



Głębokość bieżnika

Gdzie sprawdzać głębokość bieżnika?

Gdzie sprawdzać głębokość bieżnika?

- we wszystkich czterech oponach
- na każdym rowku głównym
- w co najmniej dwóch punktach wzdłuż rowka

Do pomiaru głębokości bieżnika można zastosować szwamiarkę lub elektroniczny miernik, który poda wynik z dokładnością do kilku mikronów. Jeśli nie masz przy sobie żadnego z wymienionych urządzeń, to do pomiaru możesz wykorzystać monetę lub inny podobny przedmiot. Zgodnie z przepisami minimalna głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm. Im mniejsza głębokość bieżnika, tym mniejsza jego odporność na aquaplaning, a tym samym zdolność odprowadzania wody i mniejsza przyczepność.



Oceń zużycie opon

Jak sprawdzać uszkodzenia?

Jak sprawdzać uszkodzenia?

- zwróć uwagę na nieregularne zużycie bieżnika
- zobacz, czy nie pojawiły się rozcedła, rozdarcia, pęknięcia lub wydruszenia na ściance bocznej opony
- szukaj uszkodzeń po wewnętrznej i zewnętrznej części opony
- sprawdź ewentualne ubytki na felgach (zniszczone ranty felgi mogą uszkodzić oponę)

Co jakiś czas sprawdzaj, czy nie dochodzi do nieregularnego zużycia, czy w bieżniku nie ma ostrych przedmiotów, rozcięć, rozdarc, pęknięć i wybrzuszeń. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwość, zapytaj specjalistę.

POZNAJ SWOJE OPONY



Na barkach opony znajdziesz wiele przydatnych informacji. Sprawdź, co oznaczają. Rozmiar opony np.: 215/55 R16

215 – szerokość nominalna opony wyrażona w milimetrach / 55 – profil opony tj. stosunek szerokości do wysokości wyrażony w % / R – radialna konstrukcja opony / 16 – nominalna średnica oszaczenia opony wyrażona w calach

1 Indeks prędkości

oznaczenie prędkości, przy której opona może przemieścić obciążenie odpowiadające jej nośności w określonych warunkach pracy.

2 Indeks nośności

oznaczenie numeryczne związane z maksymalnym obciążeniem, które opona może przemieścić przy prędkości określonej indeksem prędkości w warunkach pracy określonej przez producenta opony.

3 Data produkcji

np. DOT 0312 to kod daty produkcji, gdzie liczba 03 oznacza tydzień roku 2011, w którym opona została wyprodukowana.



Firestone
FREEDOM TO DRIVE