

NEUMATICO FIRESTONE SZ90 μ “REPOSICIÓN” CON TECNOLOGIA “RUN FLAT” (RODAJE SIN PRESIÓN), - MANUAL DE USUARIO-

En el presente documento puede encontrar las instrucciones de seguridad en lo referente al uso del neumático FIRESTONE SZ90 μ con tecnología “RunFlat”.

1. Instrucciones generales en relación al montaje de neumáticos tipo “Run Flat” (RFT)

Para el montaje de neumáticos RFT asegúrese de que:

(1) El vehículo permite el montaje de neumáticos RFT:

Para sostener el peso del vehículo circulando sin presión, los neumáticos RFT tienen los costados reforzados en su construcción, con el objetivo de proporcionar el mayor confort posible y prevenir daños en el vehículo. Consultar con el manual del vehículo para confirmar que el montaje de estos neumáticos es apropiado para el vehículo.

(2) El vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos:

Este sistema es necesario para alertar en caso de pérdida de la presión de los neumáticos. La definición internacional normalizada dice que el rodaje sin presión, es aquel en el que la presión está por debajo de 0,7bar (10psi); en ocasiones el fabricante del vehículo puede establecer diferente límite de presión. Por favor, consultar el manual del vehículo para obtener más información acerca de los detalles del sistema de alerta de presión.

(3) Las llantas son adecuadas para el rodaje sin presión con neumáticos RFT:

Los neumáticos RFT tienen los costados reforzados, por lo que las llantas deben soportar mayores esfuerzos. Adicionalmente en algunos fabricantes, las llantas tienen un contorno específico para garantizar el rodaje sin presión. Para unas prestaciones óptimas está recomendado seguir las instrucciones del fabricante del vehículo y utilizar únicamente llantas que son adecuadas para neumáticos RFT. Consultar al fabricante del vehículo.

2. Instrucciones en relación al uso del neumático FIRESTONE SZ90 μ RFT

(1) Instrucciones Generales:

Cuando el sistema de alerta de presión indica que el neumático ha reducido la presión de inflado, el modo de rodaje sin presión se inicia. Durante esta fase siga estas instrucciones:

- **Reducir la velocidad tanto como sea seguro y razonablemente posible; no exceder 80 Km/h (50mph).** A mayor velocidad, se reduce la distancia que el neumático puede recorrer.
- **Evitar aceleraciones, frenadas o maniobras bruscas tanto como sea posible de manera segura y razonable.** Una conducción suave limita un potencial daño del neumático, llanta y vehículo.
- **Dirigirse a un lugar seguro y adecuado para el servicio de neumáticos.** Recordar que la distancia que se puede recorrer en condiciones de pérdida de presión es limitada. Ver “distancia en condiciones de pérdida de presión del neumático”, en la sección de abajo.
- **Si se nota una vibración inusual o dificultades en la conducción, parar tan pronto como sea posible en condiciones de seguridad.** El neumático puede haber sufrido algún tipo de daño. Reducir la velocidad gradualmente. En este caso el neumático debe ser sustituido antes de continuar la marcha.
- **No tocar el neumático inmediatamente después de rodar en condiciones de pérdida de presión (este puede estar muy caliente).** Esperar hasta que se enfríe el neumático antes de manipularlo.

(2) Distancia recorrida en condiciones de pérdida de presión del neumático:

Los neumáticos RFT son capaces de operar una distancia por encima de 80 km (50 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (estándar ISO para neumáticos tipo “Run Flat”). Ver advertencias de seguridad en el costado del neumático.

Notas:

- El valor de distancia máxima recorrida está calculada bajo condiciones controladas y pueden variar dependiendo del uso.
- En todos los casos dirigirse a un lugar seguro y adecuado para el servicio de neumáticos, de tal forma que se puedan minimizar los daños.