

Le pneumatique Firestone Firehawk Sz90 μ Rft - MANUEL D'UTILISATION DU PNEUMATIQUE -

Veillez trouver ci-dessous les instructions de sécurité concernant l'utilisation des pneumatiques Firestone Firehawk Sz90 μ Run-Flat.

1. Instructions générales concernant le montage de pneumatiques roulage à plat

Lorsque vous montez des pneumatiques à roulage à plat sur votre voiture, commencez par vérifier si :

(1) Votre voiture est compatible avec le pneumatique à roulage à plat

Pour supporter le poids du véhicule lorsque vous conduisez en mode roulage à plat, les pneumatiques à roulage à plat ont une construction du flanc plus rigide. Afin de vous offrir un plaisir de conduite optimal et afin d'éviter d'endommager votre véhicule équipé de ces pneus, la compatibilité doit être garantie. Merci de consulter le manuel de votre voiture ou l'avis de votre concessionnaire.

(2) Votre voiture est équipée du système d'alerte de roulage à plat

Ce système est nécessaire pour vous alerter en cas de perte de pression du pneumatique. Le standard international pour la définition d'un roulage à plat est une pression à/ou en-dessous de 0,7 bar (10 psi) ; cependant quelques constructeurs peuvent avoir fixé une limite de pression différente. Merci de consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule pour obtenir les informations sur votre système d'alerte de pression.

(3) Vos jantes sont celles fournies d'origine pour l'utilisation du pneumatique à roulage à plat

Comme les pneumatiques à roulage à plat ont un flanc renforcé, les jantes doivent pouvoir résister à des chocs plus forts. Certains constructeurs spécifient un contour de jante modifié pour garantir la performance du roulage à plat. Pour une performance optimale, il est recommandé de respecter la prescription de jante d'origine par le constructeur et de ne monter des RFT seulement sur des jantes équipées d'origine de pneumatiques à roulage à plat. Merci de consulter votre concessionnaire pour confirmation.

2. Instructions pour l'équipement de pneumatiques Firehawk Sz90 μ

(1) Instruction générale

Dès que le système d'alerte de pression indique que la pression a baissé, le mode d'opération du roulage à plat est en action. Pendant cette phase, merci de suivre ces instructions :

- **Réduisez la vitesse avec autant de prudence et de raison que possible ; ne roulez pas au-dessus de 80 km/h (50 mph).** Plus la vitesse sera élevée, moins de distance sera parcourue par le pneumatique.
- **Évitez les accélérations brusques et violentes, le freinage ou les manœuvres en virage autant que possible.** Une conduite prudente limite les dommages potentiels pour le pneumatique, la roue et le véhicule.
- **Continuez jusqu'à un endroit sûr et pratique pour la maintenance du pneumatique.** Notez votre kilométrage, votre distance de roulage est limitée. Lisez la rubrique "Distance de conduite en roulage à plat" dans la section ci-dessous.
- **Si une vibration inhabituelle ou une difficulté de manipulation du véhicule surviennent, arrêtez-vous le plus vite et le plus prudemment possible. Le pneumatique peut être sur le point de lâcher.** Lâchez l'accélérateur et réduisez progressivement la vitesse. Le pneumatique doit être remplacé avant de poursuivre la route.

- (2) Ne touchez pas immédiatement un pneumatique qui vient de rouler à plat (il peut être très chaud). Laissez le pneumatique refroidir avant toute manipulation. Distance de conduite en roulage à plat (norme ISO d'homologation d'un pneumatique à roulage à plat).** Les pneumatiques RFT Bridgestone du commerce peuvent, en situation de roulage à plat ou en cas de perte de pression, **parcourir une distance jusqu'à 80 km (50 miles) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).** Prenez connaissance des instructions de sécurité marquée sur le flanc du pneumatique.

Note:

- Les valeurs de la distance maximale ont été déterminées dans des conditions contrôlées, qui peuvent varier en utilisation réelle.
- Votre capacité de distance peut être inférieure, ou supérieure, cela dépend de vos conditions d'utilisation spécifiques.
- Dans tous les cas, continuez jusqu'à un lieu sécurisé et pratique pour la maintenance du pneumatique afin de minimiser les dommages.