

## **Pneumatico Run Flat Firestone Firehawk Sz90 $\mu$ - MANUALE D'USO-**

Istruzioni per una guida sicura con i pneumatici **Firehawk Sz90 $\mu$  Run Flat**.

### **1. Istruzioni generali relative all'utilizzo di pneumatici Run Flat**

Quando si montano pneumatici Run Flat è necessario assicurarsi che:

**(1) Il veicolo sia compatibile con l'utilizzo di pneumatici Run Flat**

Al fine di sostenere il peso del veicolo in condizioni di "marcia a piatto", i pneumatici Run Flat presentano un fianco più rigido. Per garantire una guida ottimale e per prevenire eventuali danni al veicolo, è necessario verificare la compatibilità con questo tipo di pneumatici. Si consiglia di consultare il manuale d'uso del veicolo o il concessionario per verificarne l'idoneità.

**(2) Il veicolo sia equipaggiato con un sistema di controllo della pressione**

Questo sistema segnala la perdita di pressione da parte del pneumatico. Lo standard internazionale definisce un utilizzo del pneumatico in condizioni di "marcia a piatto" quando la pressione è uguale o inferiore a 0.7Bar (10 psi); alcuni costruttori di auto possono aver stabilito diversi limiti di pressione. Si consiglia, per maggiori dettagli riguardanti il proprio sistema di controllo della pressione, di consultare il manuale d'uso del veicolo.

**(3) I cerchi di primo equipaggiamento siano compatibili con l'utilizzo di pneumatici Run Flat**

Poichè i pneumatici "Run Flat" presentano un fianco più rigido, i cerchi devono essere in grado di sopportare sollecitazioni più intense. Alcuni costruttori richiedono uno speciale profilo del cerchio in modo da garantire le prestazioni del pneumatico Run Flat. Per prestazioni ottimali si consiglia di seguire le indicazioni del costruttore di auto relative al cerchio e di utilizzare solo cerchi sui quali originariamente erano montati pneumatici Run Flat. Per maggiori informazioni si consiglia di consultare il concessionario d'auto.

### **2. Istruzioni relative al montaggio dei pneumatici Run Flat Firehawk Sz90 $\mu$**

**(1) Istruzioni generali**

Una volta che il sistema di monitoraggio della pressione ha indicato che la pressione del pneumatico è diminuita, ha inizio l'utilizzo in modalità di "marcia a piatto". Durante questa fase si prega di seguire le seguenti indicazioni:

- Nel rispetto della sicurezza e della ragionevolezza, **ridurre quanto possibile la velocità e non superare gli 80 km/h (50 mph)**. Velocità maggiori riducono la distanza massima percorribile.
- **Evitare, per quanto possibile, accelerazioni, frenate o manovre brusche ed aggressive.** Una guida in sicurezza riduce la possibilità di danneggiare il pneumatico, il cerchio e il veicolo.
- **Procedere verso un punto di assistenza dove poter gestire l'emergenza.** Prendere nota del chilometraggio dal contachilometri perché la distanza percorribile in condizioni di "marcia a piatto" è limitata. Vedi sezione "Distanza percorribile in condizioni di "marcia a piatto".
- Nel caso si dovesse percepire **un'insolita vibrazione o un difficoltoso controllo del veicolo, interrompere la marcia appena possibile.** Il pneumatico potrebbe essere prossimo ad una condizione di inutilizzo. Lasciare l'acceleratore e diminuire gradualmente la velocità. Il pneumatico deve essere sostituito prima di continuare il viaggio.
- **Evitare di toccare immediatamente un pneumatico da poco utilizzato in condizioni di "marcia a piatto"** (potrebbe essere molto caldo). Lasciare raffreddare il pneumatico prima di maneggiarlo.

**(2) Distanza percorribile in condizioni di "marcia a piatto"**

I pneumatici **Firestone Run Flat** consentono di continuare a guidare, in condizioni di "marcia a piatto" o bassa pressione, **fino ad una distanza massima di 80 km (50 miglia), ad una velocità massima di 80 km/h (50 mph) (standard ISO per pneumatici RFT)**. Consultare le istruzioni di sicurezza sul fianco del pneumatico.

**Note:**

- I valori di distanza massimi percorribili sono determinati in specifiche condizioni controllate, che però possono essere diverse da quelle di normale utilizzo su strada.
- La distanza percorribile potrebbe essere maggiore o minore, in base alle specifiche condizioni di utilizzo.
- Non superare il limite di 80 km (50 miglia).
- In ogni caso è necessario recarsi il più presto possibile presso un rivenditore che possa intervenire sul pneumatico.