

## **Firestone Firehawk Sz90 $\mu$ RUN FLAT TYRE - INSTRUKCJA OBSŁUGI OPON-**

Poniżej instrukcja bezpieczeństwa dotycząca użytkowania opony run flat Firestone Firehawk Sz90 $\mu$ .

### **1. Ogólne instrukcje dotyczące opon run flat**

Podczas montażu opon przede wszystkim należy sprawdzić czy:

**(1) Twój pojazd przystosowany jest do montażu opon typu run flat.**

Opony run flat posiadają sztywniejszą ścianę boczną, aby utrzymać masę pojazdu podczas jazdy na uszkodzonej oponie. W celu zapewnienia optymalnej przyjemności z jazdy i aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub opon należy sprawdzić możliwość zamontowania opon typu run flat. Proszę sprawdzić w instrukcji obsługi lub skonsultować się z dealerem samochodu czy samochód jest przystosowany do montażu opon run flat.

**(2) Twój samochód wyposażony jest w system ostrzegania i monitoringu ciśnienia**

Zadaniem systemu jest ostrzeżenie kierowcy w przypadku utraty ciśnienia w oponie. Międzynarodowe standardy definiują warunki wysłania ostrzeżenia dla kierowcy i są one ustalone dla spadku ciśnienia na poziomie 0.7Bar (10 psi). Niektórzy producenci mogą jednak ustalać inne limity ciśnienia. Proszę sprawdzić w instrukcji obsługi lub skonsultować się z dealerem samochodu w sprawie posiadania systemu ostrzegania kierowcy i monitoringu ciśnienia.

**(3) Twoje felgi są odpowiednie do montażu opon run flat**

Opony run flat posiadają sztywniejsze ściany boczne wobec czego felgi muszą być odporne na większe wstrząsy. Dodatkowo niektórzy producenci samochodów modyfikują kontur felg, w celu poprawienia osiągnięć opon run flat. Dla zapewnienia optymalnych osiągnięć zaleca się, aby przestrzegać zaleceń producenta w kwestii felg oraz montażu opon run flat i zakładać opony run flat tylko na felgi, które były oryginalnie wyposażone w opony run flat. Proszę skonsultować się z dealerem samochodu.

### **2. Instrukcje dotycząca montażu opony run flat Firehawk Sz90 $\mu$**

**(1) Instrukcje ogólne.**

Gdy system monitoringu ciśnienia wykryje spadek ciśnienia, oznacza to że opona rozpoczęła tryb pracy run flat. Podczas jazdy w trybie awaryjnym należy dostosować się do poniższych instrukcji :

- **Zredukuj prędkość do bezpiecznego poziomu ; nie przekraczaj 80 km/h** . Większa prędkość prowadzi do zmniejszenia odległości jaką może przejechać opona.
- **Unikaj gwałtownego lub agresywnego przyspieszania, hamowania, manewrowania w zakrętach** Ostrożna jazda ogranicza potencjalne ryzyko uszkodzenia opony , felgi lub samochodu.
- **Udaj się do bezpiecznego i odpowiedniego miejsca w celu serwisu koła.** Zwróć uwagę na wskazania przebiegu samochodu, ponieważ tryb odległość serwisowa jest limitowana .Patrz "Run flat odległość jazdy" w instrukcji poniżej .
- **W przypadku wystąpienia nadmiernych wibracji lub problemów z prowadzeniem pojazdu, zatrzymaj bezpiecznie pojazd** . Opona mogła ulec nagłemu uszkodzeniu. Zwolnij pedał gazu i stopniowo zmniejszaj prędkość. Opona musi zostać wymieniona w celu kontynuacji jazdy.
- **Nie należy natychmiastowo, po zatrzymaniu, dotykać opony , może ona być bardzo gorąca.** Należy odczekać do wystudzenia opony przed jej obsługą

**(2) Run flat odległość jazdy**

Wytrzymałość opony RFT dopuszcza użytkowanie opony **na dystansie 80 km, do maksymalnej prędkości 80 km/h w trybie run-flat lub przy niskim ciśnieniu** (ISO- standard dla opon run flat). Zobacz również instrukcje bezpieczeństwa na bocznej ścianie opony

**UWAGA:**

- Max. dystans jest określony w warunkach kontrolowanych, które w praktyce mogą się różnić.
- Dystans może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w zależności od konkretnych warunków pracy.
- Nie wolno przekraczać ograniczenia odległości 80km, którą można pokonać z oponami run flat.
- We wszystkich przypadkach należy udać się do najbliższego i bezpiecznego serwisu w celu zminimalizowania uszkodzeń