

Firestone Firehawk Sz90 μ RUN FLAT TYRE - MANUAL DE UTILIZAÇÃO DO PNEU -

Seguem-se as directrizes para uma condução em segurança com pneus Firestone Firehawk Sz90 μ Run Flat.

1. Instruções genéricas sobre a montagem de pneus Run Flat

Quando montar pneus Run Flat no seu veículo, por favor, verifique se:

(1) O seu veículo está preparado para utilizar pneus Run Flat

Para suportar o peso do veículo quando se conduz em modo Run Flat, os pneus Run Flat possuem um flanco reforçado. De modo a proporcionar-lhe uma óptima condução e para prevenir estragos no seu veículo aquando da montagem destes pneus tem que ter a garantia absoluta de que o carro está adaptado para receber este tipo de pneus. Por favor, consulte o manual do fabricante do seu veículo, ou o fabricante para confirmar se o veículo está preparado para receber estes pneus.

(2) O seu veículo tem um sistema de aviso de pressão dos pneus

Este sistema é necessário para alertá-lo em caso de perda de pressão. O padrão internacional para a definição de operação run-flat é uma pressão de ou abaixo de 0.7Bar (10 psi); no entanto, alguns fabricantes podem ter estabelecido uma pressão limite diferente. Por favor, consulte o manual de utilização do seu veículo para saber mais detalhes sobre o sistema de aviso de pressão.

(3) As jantes com que o veículo está equipado são adequadas para pneus run flat

Como os pneus run flat possuem flancos reforçados, as jantes terão de ser capazes de suportar maiores choques. Alguns fabricantes especificam mesmo, um perfil modificado das jantes para garantir um desempenho run flat. Para um óptimo desempenho é assim, recomendado seguir a política do fabricante das jantes e só montar pneus run flat em jantes originalmente equipadas com pneus run flat. Por favor, confirme esta situação junto do seu concessionário.

2. Instruções para a montagem de pneus Firehawk Sz90 μ run flat

(1) Instruções genéricas

Logo que o sistema de aviso de pressão indique que o pneu está a perder pressão, o modo run-flat é activado. Durante esta fase, queira por favor seguir estas instruções:

- **Reduza a velocidade o mais possível, em segurança e dentro do razoável; não exceda os 80 km/h (50 mph).** Quanto maior a velocidade, menor é a distância que o pneu pode percorrer.
- **Evite acelerar abrupta ou agressivamente, travar, ou manobras em curva o mais possível, em segurança e dentro do razoável.** Uma condução cuidadosa limita potenciais estragos no pneu, jante e veículo.
- **Siga para um local seguro e conveniente para mudar o pneu.** Verifique o seu odómetro; a distância percorrida durante esta operação é limitada. Cf. "Distância de condução em Run flat," na secção que se segue.
- **Se ocorrer uma vibração involuntária ou dificuldades na condução, pare de conduzir assim que seja possível, em segurança e dentro do razoável. O pneu poderá estar prestes a falhar.** Liberte o acelerador e reduza gradualmente a velocidade. O pneu terá que ser substituído antes de continuar viagem.
- **Não toque de imediato num pneu que esteve a ser utilizado em run-flat (pode correr o risco de se queimar). Permita que o pneu arrefeça antes de o manusear.**

(2) Distância de condução em run flat

Os nossos pneus run-flat são capazes de operar **durante uma distância de 80 km (50 milhas) a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) em run-flat ou a baixa pressão** (ISO padrão de aprovação para pneus run flat). Verifique também as instruções de segurança referentes ao flanco do pneu.

Nota:

- Os valores máximos de distância são determinados em condições de controlo que podem variar durante a utilização.
- A sua capacidade de distância pode ser maior ou menor, dependendo das condições operacionais específicas.
- Não exceda o limite de 50 milhas (80 km).
- Qualquer que seja a situação dirija-se para um local seguro e conveniente para mudar o pneu a fim de minimizar estragos.