



WINTER AUTOPFLEGE

MIT FIRESTONE CLEVER DURCH DEN WINTER



WINTER WARM-UP

MYTHOS

Vor der Fahrt den Wagen aufwärmen.



Sobald die Temperaturen fallen, solltet ihr euer Auto durchchecken und fit für den Winter machen! Beginnt mit den Reifen, testet danach Batterie, Bremsen und Scheibenwischer!

WAHRHEIT

Nein! Das hat vor 10 bis 20 Jahren gestimmt, als der Vergaser noch warmlaufen musste. Moderne Autos sind mit Computer-Sensoren ausgestattet und direkt fahrbereit. Einfach Sitzheizung anschalten und los geht's!

NOTFALL-KIT: GRUNDAUSSTATTUNG

Gerade im Winter gehört ein Notfall-Kit zur Grundausstattung eures Fahrzeugs. Bewahrt es im Kofferraum auf und stellt sicher, dass es Folgendes beinhaltet:



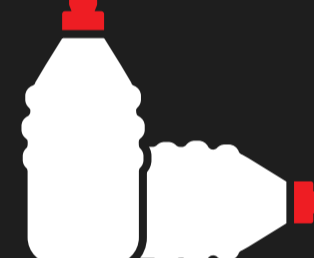
Taschenlampe



Erste-Hilfe-Set



Starterkabel



Wasser

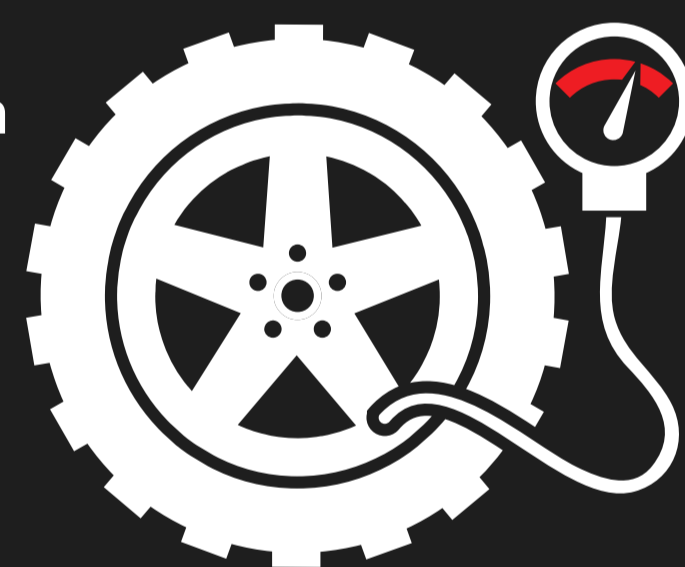


Warme Kleidung

UNTER DRUCK: REIFEN? CHECK!

Niedrige Temperaturen bedeuten geringeren Reifenluftdruck. Deshalb ist es wichtig, dass ihr eure Reifen aufpumpt.

- Mit dem richtigen Luftdruck nutzen sich eure Reifen gleichmäßiger ab, halten länger und sparen Kraftstoff.
- Checkt die Herstellerempfehlungen, um den optimalen Luftdruck zu finden.



ALLES IM GRIFF: PROFILTEST

Achtet auf die Profiltiefe eurer Reifen. Im Winter, wenn die Straßen kalt und glatt sind, benötigt ihr eine hohe Bodenhaftung. Firestone empfiehlt den Reifenwechsel bei einer Profiltiefe von 4 mm oder weniger.

DIE PERFEKTE LÖSUNG: WINTERHAWK 3

Erobert den Winter mit dem neuen Winterhawk 3 Winterreifen von Firestone. Mit seiner optimierten Lamellentechnologie bietet er wesentliche Verbesserungen in puncto Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Haltbarkeit. So könnt ihr den Winter ganz entspannt genießen. Weitere Informationen zum Winterhawk 3 gibt es auf unserer [unserer Website](#).

Firestone
FREEDOM TO DRIVE

