



WINTER CAR CARE

UNA GUIDA GIUDIZIOSA D'INVERNO SI VEDE DALLE BASI.



RISCALDAMENTO
INVERNALE

MITO

Dovresti riscaldare la tua auto prima di iniziare a guidare



Mentre le temperature continuano a scendere, assicurati di fare alla tua auto un check-up in modo che sia pronta per l'inverno! Inizia con i tuoi pneumatici, ma non dimenticare la prova di batteria, freni e tergicristalli!

LA VERITA'

No! Questo era vero 10 o 20 anni fa, quando il carburatore doveva riscaldarsi. Ma le auto di oggi sono controllate da sensori computerizzati pronti a farti guidare immediatamente. Basta accendere i tuoi scaldi sedili e partire!

KIT D'EMERGENZA – L'ESSENZIALE

Un kit d'emergenza è essenziale nei mesi invernali. Tienine uno nel tuo bagagliaio, e assicurati che contenga:



Torcia



Kit di pronto soccorso



Cavi d'avviamento



Acqua



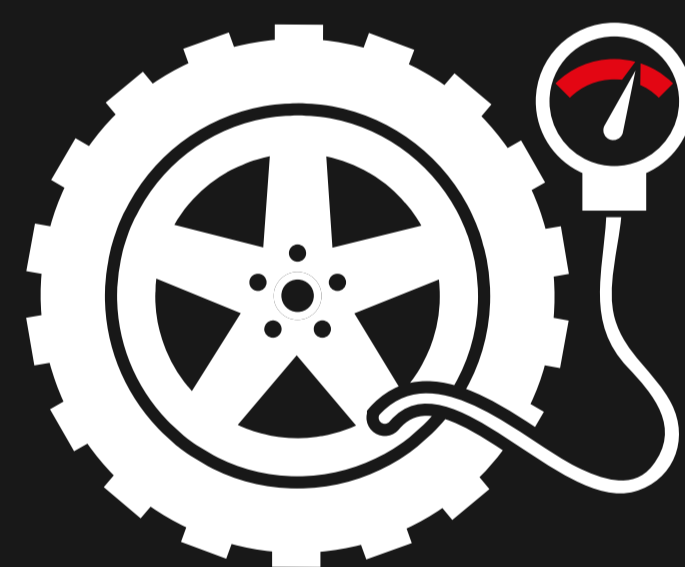
Vestiti Caldi

PRESSIONE DELLE GOMME

Una temperatura più fredda può far abbassare la pressione dei pneumatici.

Prenditi cura dei tuoi pneumatici controllandone l'aria.

- Con la pressione giusta, le gomme si usureranno in modo più uniforme, dureranno più a lungo e risparmierai carburante.
- Controlla il manuale di istruzioni per scoprire la pressione ottimale dei tuoi pneumatici.



LA GIUSTA ADERENZA

Il battistrada aiuta il pneumatico nell'aderenza alla strada, quindi è importante controllare i pneumatici non appena le strade diventano scivolose. Firestone raccomanda di sostituire i tuoi pneumatici quanto la profondità del battistrada residuo è pari o inferiore a 4 mm.

LA SOLUZIONE PERFETTA: WINTERHAWK 3

Tieni l'inverno sotto controllo e conquista le strade innevate con Winterhawk 3. La più recente tecnologia a lamelle garantisce eccezionale aderenza su neve fresca e compatta, maneggevolezza e controllo sia sull'asciutto sia sul bagnato.

Per ulteriori informazioni su Winterhawk 3, visita [il nostro sito](#).

Firestone
FREEDOM TO DRIVE

